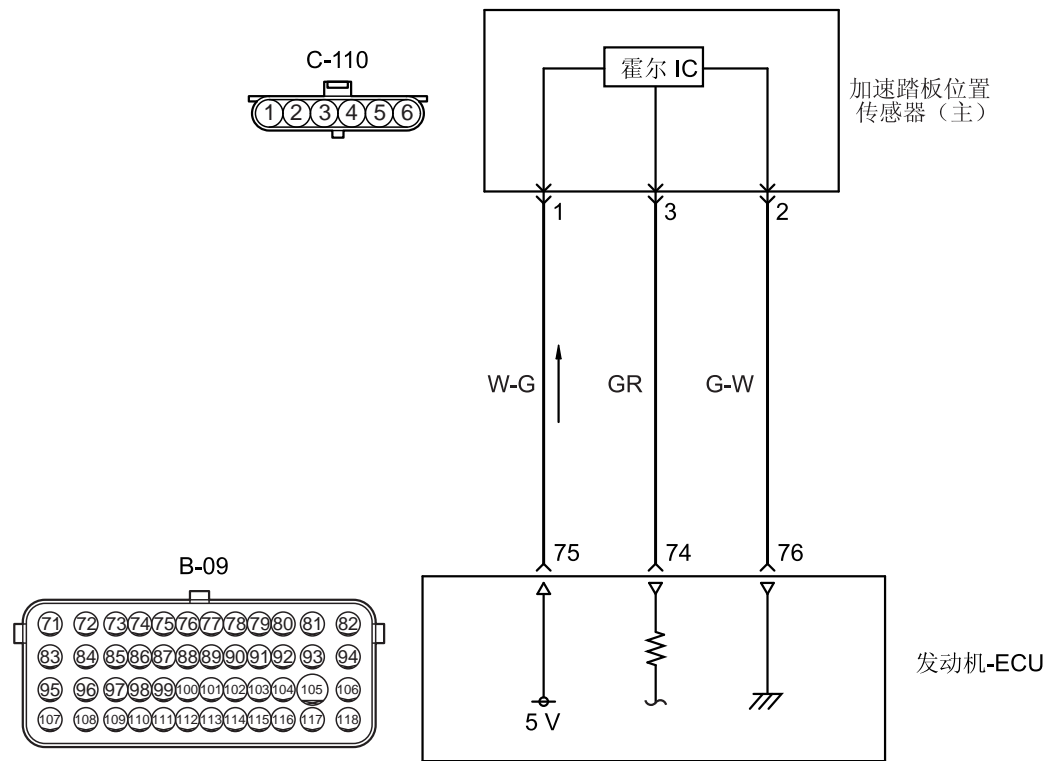


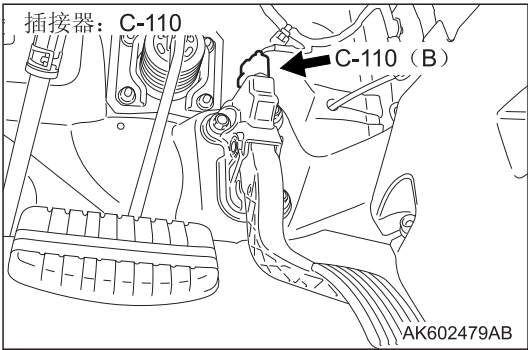
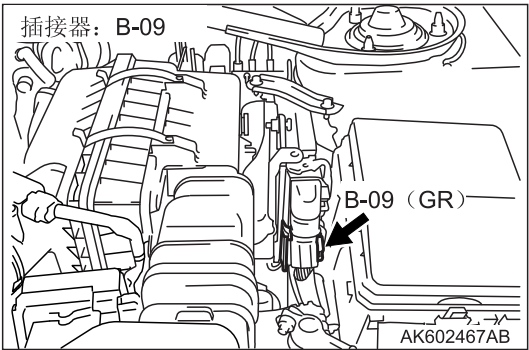
故障诊断代码 P2122：加速踏板位置传感器（主）电路输入过低

加速踏板位置传感器（主）电路



线色代码
B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
BR: 褐色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉色 V: 紫罗兰 PU: 紫色 SI: 银色

AK50334C



工作原理

- 发动机 -ECU（75 号端子）为加速踏板位置传感器（1 号端子）提供 5 V 的电压。
- 加速踏板位置传感器（2 号端子）通过发动机 -ECU（76 号端子）接地。

- 传感器信号从加速踏板位置传感器输出端子（3号端子）输入到发动机 -ECU（74号端子）。

功能

- 加速踏板位置传感器（主）输出对应于加速踏板下压量的电压。
- 发动机 -ECU 检查电压是否处于规定范围内。

故障判断

检查条件

- 点火开关处于“ON”位置。

判断标准

- 加速踏板位置传感器（主）输出电压小于等于 0.2 V。

可能的原因

- 加速踏板位置传感器发生故障
- 加速踏板位置传感器电路断路 / 短路或线束损坏或插接器接触松动
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-252。
 - a.项目 11：加速踏板位置传感器（主）

问题：检查结果是否正常？

- 是：间歇性故障（参阅第 00 组 -如何使用故障排除 / 检查维修要点 -如何处理间歇性故障）。
- 否：转到步骤 2。

步骤 2. 插接器检查：加速踏板位置传感器插接器 C-110

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 3。
- 否：修理或更换插接器。

步骤 3. 测量加速踏板位置传感器插接器 C-110 处的电压

- 断开插接器，并在线束侧进行测量。

- 点火开关：ON
- 1 号端子与接地之间的电压。

正常：4.9 -5.1 V

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 7。
- 否：转到步骤 4。

步骤 4. 插接器检查：发动机 -ECU 插接器 C-110

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 5。
- 否：修理或更换插接器。

步骤 5. 检查加速踏板位置传感器插接器 C-110（1号端子）与发动机 -ECU 插接器 B-09（75号端子）之间的线束。

- 检查供电线路是否断路 / 短路。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 6。
- 否：修理损坏的线束。

步骤 6. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-252。
 - a.项目 11：加速踏板位置传感器（主）

问题：检查结果是否正常？

- 是：间歇性故障（参阅第 00 组 -如何使用故障排除 / 检查维修要点 -如何处理间歇性故障）。
- 否：更换发动机 -ECU。

步骤 7. 插接器检查：发动机 -ECU 插接器 B-09

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 8。
- 否：修理或更换插接器。

步骤 8. 检查加速踏板位置传感器插接器 C-110（1号端子）与发动机 -ECU 插接器 B-09（75号端子）之间的线束。

- 检查供电线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？