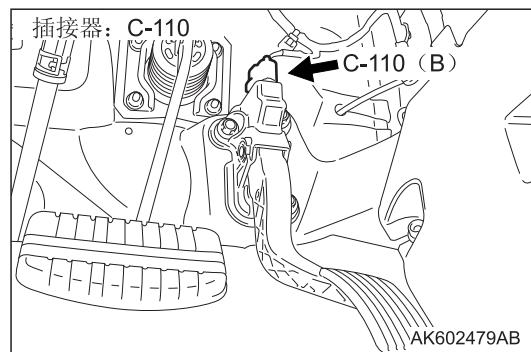
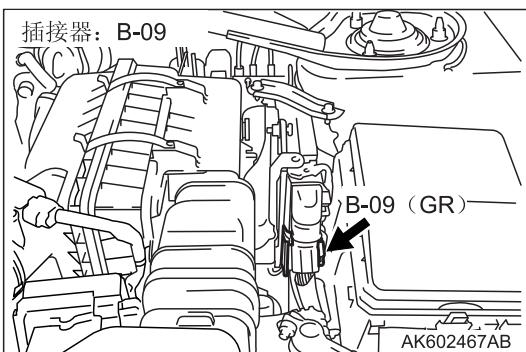
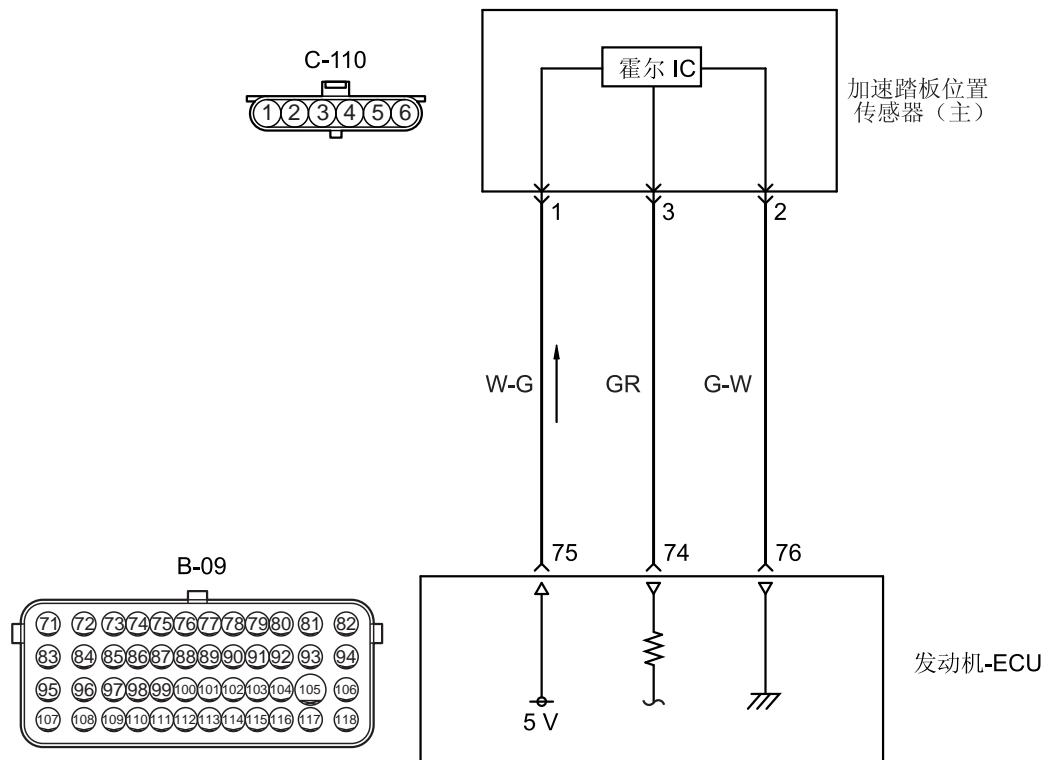


故障诊断代码 P2122: 加速踏板位置传感器 (主) 电路输入过低

加速踏板位置传感器 (主) 电路



## 工作原理

- 发动机-ECU (75号端子) 为加速踏板位置传感器 (1号端子) 提供 5V 的电压。
- 加速踏板位置传感器 (2号端子) 通过发动机-ECU (76号端子) 接地。

- 传感器信号从加速踏板位置传感器输出端子 (3号端子) 输入到发动机 -ECU (74号端子)。

## 功能

- 加速踏板位置传感器 (主) 输出对应于加速踏板下压量的电压。
- 发动机 -ECU 检查电压是否处于规定范围内。

## 故障判断

### 检查条件

- 点火开关处于 “ON” 位置。

### 判断标准

- 加速踏板位置传感器 (主) 输出电压小于等于 0.2 V。

### 可能的原因

- 加速踏板位置传感器发生故障
- 加速踏板位置传感器电路断路 / 短路或线束损坏或插接器接触松动
- 发动机 -ECU 发生故障

## 诊断程序

### 步骤 1. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13A-252](#)。
  - 项目 11: 加速踏板位置传感器 (主)

#### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障)。  
否: 转到步骤 2。

### 步骤 2. 插接器检查: 加速踏板位置传感器插接器 C-110

#### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。  
否: 修理或更换插接器。

### 步骤 3. 测量加速踏板位置传感器插接器 C-110 处的电压

- 断开插接器, 并在线束侧进行测量。

- 点火开关: ON
- 1号端子与接地之间的电压。  
正常: 4.9 – 5.1 V

#### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 7。  
否: 转到步骤 4。

### 步骤 4. 插接器检查: 发动机 -ECU 插接器 C-110

#### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 5。  
否: 修理或更换插接器。

### 步骤 5. 检查加速踏板位置传感器插接器 C-110 (1号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-09 (75号端子) 之间的线束。

- 检查供电线路是否断路 / 短路。

#### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 6。  
否: 修理损坏的线束。

### 步骤 6. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13A-252](#)。
  - 项目 11: 加速踏板位置传感器 (主)

#### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障)。  
否: 更换发动机 -ECU。

### 步骤 7. 插接器检查: 发动机 -ECU 插接器 B-09

#### 问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 8。  
否: 修理或更换插接器。

### 步骤 8. 检查加速踏板位置传感器插接器 C-110 (1号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-09 (75号端子) 之间的线束。

- 检查供电线路是否损坏。

#### 问题: 检查结果是否正常?